



Tarnów, dnia 26.07.2017 r.

OŚWIADCZENIE ZARZĄDU SPÓŁKI

W nawiązaniu do poprzednich oświadczeń Zarządu dotyczących działań podjętych po pożarach autobusów z lutego i maja 2017 informujemy, że montaż systemów przeciwpożarowych w autobusach Jelcz i MAN został ukończony.

Jednocześnie dokonano przeglądu i napraw wszystkich systemów gaśniczych zamontowanych w autobusach SCANIA OmniCity (10 sztuk).

Wdrożono też dodatkowe przeglądy wszystkich pojazdów zarówno podczas wizyt autobusów na warsztacie naprawczym, jak też na postojach na pętach komunikacyjnych.

W ostatnim czasie nie wykryto żadnych znaczących wycieków płynów, które mogły stanowić zagrożenie.

Jesteśmy też w posiadaniu raportu biegłego z zakresu pożarnictwa, który drobiazgowo zbadał pożar autobusu z 17 maja 2017. Biegły wydał opinię, z której wynika iż „nie jest możliwe jednoznaczne określenie związku przyczynowo skutkowego, którego powstanie przyczyniło się do wystąpienia, a następnie rozprze szczytowania się pożaru w komorze silnika autobusu.

W uwarunkowaniach zdarzenia przyczyna powstania pożaru mogła wynikać z wystąpienie nieszczelności na przewodach paliwowych przy jednoczesnym źródle zapłonu, którą stanowił rozgrzana powierzchnia przewodów układu wydechowego lub elektrotermiczne oddziaływanie prądu elektrycznego (zwarcie) powstałego na przewodach instalacji elektrycznej.”

Zespół zakładowy ds. zbadania przyczyn pożarów także zakończył prace i doszedł do podobnych wniosków, chociaż również nie udało się wskazać jednoznacznej przyczyny pożaru.

Zarząd Spółki od wielu lat podnosi standardy komfortu i bezpieczeństwa. Wyciągając wnioski z tegorocznych wydarzeń zdwoiliśmy nasze wysiłki w zakresie bezpieczeństwa pożarowego pojazdów. Świadomi konieczności wymiany dużej części taboru podjęliśmy w zeszłym roku decyzję o wymianie taboru na niespotykaną dotąd w Tarnowie skalę. Nasz wniosek o dofinansowanie zakupu 40 pojazdów przechodzi kolejny etap oceny. 5 nowoczesnych autobusów SCANIA CityWide stanowiących wkład własny do projektu unijnego zostanie dostarczonych już w październiku bieżącego roku. W razie pozytywnej oceny finalnej wniosku dostawy pozostałych 35 sztuk zostaną zrealizowane w połowie przyszłego roku. Wtedy też z ruchu zostaną wycofane wszystkie starsze jednostki, a 100% autobusów w Tarnowie będzie niskopodłogowymi, klimatyzowanymi pojazdami wyposażonymi w systemy przeciwpożarowe.

Z poważaniem,
Prezes Zarządu Spółki

Jerzy Wiatr

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE Spółka z o.o. w Tarnowie, 33-100 Tarnów, ul. Okrężna 9

www.mpk.tarnow.pl — mpk@mpk.tarnow.pl

Centrala:
14-626-96-11
14-630-06-20+22
fax 14-626-96-42

Dyspozytor: 14-630-06-19
Główny Księgowy: wew. 120
Zaopatrzenie: 14-630-06-24
Stacja Mpetrol: 14-630-06-23

Konto Bankowe: PEKAO S.A. O/Tarnów 30 1240 4748 1111 0000 4881 6753
NIP: 873-00-20-798 REGON: 850284120 KRS: 0000076369
Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego; wysokość kapitału zakładowego 7.778.000,00 zł